



RAID-

Le RTM, un raid à couper le
souffle !

Le Raid
TransMauritani
a (RTM) est
une course de

RAID-





RAID-

Un raid accessible à tous !

Vous aurez le choix entre la « **Compétition** », épreuve chronométrée et qui vous engage sur l'intégralité du parcours, et la « **Rando** », à la carte où les plus courageux parcourront l'intégralité du parcours en prenant le temps d'admirer les décors mais ceux qui souhaitent réduire leur étape effectueront des liaisons en 4X4.

Chaque concurrent pourra être accompagné. Durant la journée les **accompagnants** pourront découvrir les paysages si caractéristiques de l'Adrar lors de balades pédestres avant de rejoindre le nouveau campement en 4x4. Les **bivouacs** seront communs pour tous.



DU 12 AU 19 FÉV

2022

**ÉPREUVE POUR
TOUS, FORMATS
COMPETITION,
RANDO OU
ACCOMPAGNANT**



RAID-

Tomberez-vous amoureux du désert ?

L'aventure sportive sera
indissociable de l'**aventure
humaine**. Votre semaine
dans le désert mauritanien
ressemblera à une longue
parenthèse déconnectée (on
ne trouve pas mieux en
matière de digital détox) à la



CONTACT@RAID-TRANSMMAURITANIA.COM
YANN : +33669996108



Photos disponibles sur
raid-transmauritania.com/photos-dp

Nos partenaires

The logo for Cyclexperts features the word "cyclexperts" in a stylized, italicized font. The "x" is highlighted in orange, and the "p" is also orange. The rest of the text is white on a black background.

Cyclexperts, vente et réparation de vélo de route, VTT, VTC, ...

The logo for Urge bike products features the word "urge" in a large, bold, white font. To its right, the words "bike products" are stacked vertically in a smaller, white font.

Urge est un fabricant de casque de vélo en éco-conception.

The logo for Point-Afrique Voyages features a stylized yellow and black globe icon on the left. To its right, the words "Point-Afrique" are in a bold white font, and "Voyages" is in a smaller, italicized white font below it.

Point Afrique est une compagnie aérienne à destination de l'Afrique de l'ouest.

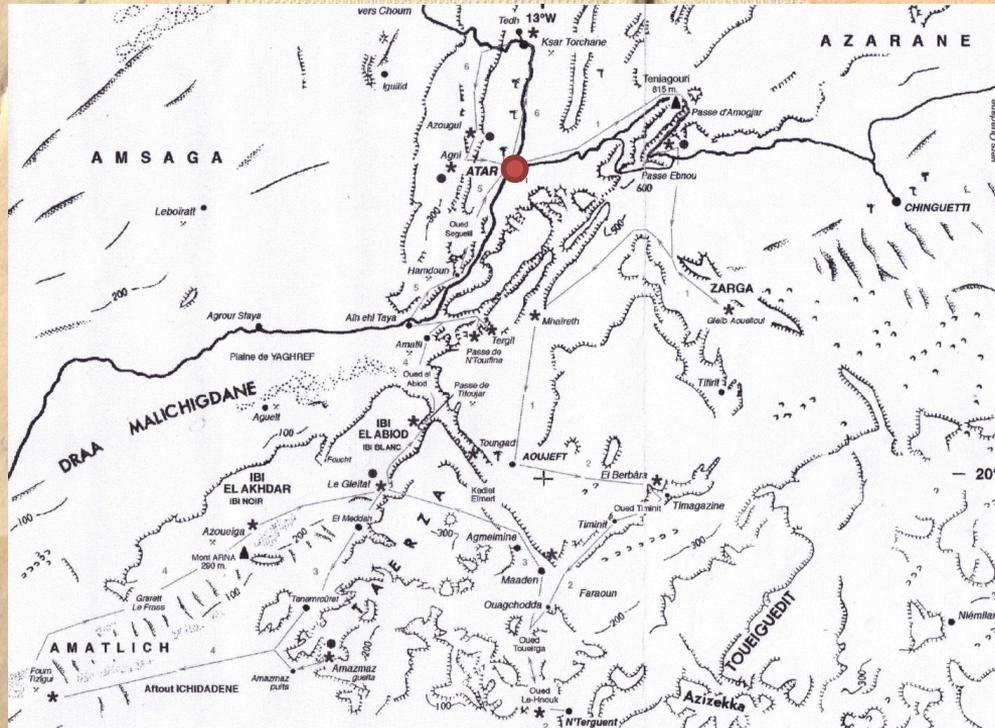


DU 12 AU 19 FÉV

2022

**IL EST ENCORE
TEMPS DE
REJOINDRE
L'AVENTURE !**

La région d'Atar, l'Adrar



DU 12 AU 19 FÉV

2022

**L'ADRAR,
SABLE ET
MONTAGNE**

La naissance du RTM

C'est autour d'un thé, pendant l'été 2017 chez lui à Angers, en refaisant le monde avec son ami Mohamed Ould Boydya guide mauritanien émérite, que Yann a pris la décision : organiser un **raid unique en fatbike dans l'Adrar**, le **Raid TransMauritania**.

RAID - Le Raid a mûri pendant des années



DU 12 AU 19 FÉV

2022

**FATBIKE
ET
TUBELESS
OBLIGATOIRE !**

« Cette idée de raid me trottait dans la tête depuis l'apparition des fatbikes, ces vtt équipés de pneus particulièrement gros qui leur confèrent une meilleure portance sur le sable. Alors quand Mohamed m'a confirmé que le tourisme et les vols Point Afrique reprenaient, nous avons imaginé que cet événement original pourrait attirer un autre type de touristes, sportifs et cyclistes et participer à la reprise économique de la région de l'Adrar. » Yann



Les reconnaissances, une aventure à part entière !

A l'automne 2017 Yann s'est entouré d'une équipe solide de quatre copains aux compétences complémentaires, tous sportifs compétiteurs, raideurs, triathlètes et **passionnés d'aventure** : Boydya, Cédric,





Yann, professeur d'EPS et directeur de course :

« Le premier enseignement, appris à nos dépens nous a démontré l'efficacité incontestable du tubeless qui n'a rencontré aucun problème pendant six jours, là où les chambres à air ont crevé à onze reprises dès la première étape. La faute aux épines d'acacias qui jonchent certaines zones dans le désert. Le tubeless sera donc obligatoire. »





Cédric, gérant
du magasin
Cyclexperts à
Lyon, **Monsieur
vélos** : « *Nous
ferons partir les
concurrents tôt
le matin pour
profiter au
maximum de la
fraicheur
relative.* »



Guillaume,
ingénieur Web,
Monsieur
informatique :
*« Je n'avais
aucune expérience
du désert et j'ai
appris à « lire » les
dunes et le sable
pour trouver le
meilleur itinéraire
sur un sable plus
dur. »*



Jérôme, reporter et réalisateur, **Monsieur communication** :

« Certaines prises de vues nécessitaient de remonter une dune plusieurs fois, de s'arrêter en plein élan dans une descente engagée, ou de refaire certains passages. Je ne les ai pas épargnés pour les besoins des images. Le mérite est qu'on a prolongé le plaisir de rouler et qu'on connaît bien le parcours ;-) »





Boydy, guide mauritanien, **Monsieur logistique** : « Dans le désert, un marcheur lambda consomme deux à trois litres d'eau par jour. Là je me suis rendu compte qu'il fallait prévoir jusqu'à huit litres d'eau par jour et par concurrent. Il faudra donc que je prenne mes dispositions une semaine à l'avance pour répartir ces tonnes d'eau à différents endroits du parcours. »





RAID-



RAID-



RAID-



WWW.RAID-TRANSMAURITANIA.COM